



KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

DOŠLO DNE: 23. 11. 2016

2863/16

520

Č. j.:
JMK 168233/2016

Sp. zn.:
S – JMK 152762/2016 OŽP/Dah

Vyřizuje/linka
Bc. Hana Daňková/2292

Brno
15.11.2016

ROZHODNUTÍ

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 28.12.2016
v Brně dne 12.1.2017

Sal

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016“,

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2 sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce železniční stanice Šakvice v rozsahu km 107,2 – 109,7 tratě Břeclav – Brno a rekonstrukce mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna v rozsahu km 0,0 – 6,807. Trať Šakvice – Hustopeče u Brna bude elektrizovaná. Předpokládaný termín realizace stavby je v průběhu roku 2018. Vzhledem k zadání stavby

a charakteru trati zůstane trasa ve stávající stopě vyjma úseků tří nezbytných přeložek v úsecích, kdy se osa nově navrhované koleje situačně vychýlí mimo hranu stávajícího tělesa železničního spodku (včetně odvodnění). Ve stavbě k těmto případům dochází v km 0,45 – km 0,80 (žst. Šakvice), km 2,72 – km 3,26 (Šakvice – Hustopeče) a km 4,86 – km 4,96 (Šakvice – Hustopeče) - celkem se jedná o novostavbu v rozsahu 990 m. Z přípojné železniční stanice Šakvice se stane stanice odbočná. Ve stanici bude zřízena plná peronizace výstavbou druhého ostrovního nástupiště s přístupem přes podchod, obě nástupiště budou po rekonstrukci plně bezbariérově přístupná. Obě zhlaví stanice budou zásadně přestavěna a část břeclovského zhlaví km 0,45 – 0,80 v délce 350 m, ve které je provedeno napojení tratě do Hustopeče u Brna, je navržena na novém železničním tělese.

V mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude rekonstrukce trati provedena převážně ve stávající ose koleje, s výjimkou dvou lokálních přeložek, kde jsou provedeny větší posuny osy koleje tak, aby bylo možné zachovat konstantní rychlostní profil 85 km/h - 90 km/h. První přeložka je v km 2,72 – 3,26, kde jsou nahrazeny dva protisměrné oblouky jedním obloukem. Jedná se o přeložku dlouhou 540 m. Druhá je v km 4,86 – 4,96, kde je posun osy koleje do 4 m. Jedná se o nové těleso v délce 100 m.

V rámci stavby bude v celém mezistaničním úseku řešena rekonstrukce koleje (nový železniční svršek i spodek) včetně odvodnění, úprava propustků, výstavba pozemních objektů pro technologická zařízení a dílčí úpravy stávajících pozemních objektů. U jednotlivých železničních přejezdů bude navržena jejich rekonstrukce a nově provedeno zabezpečení novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Trať bude elektrizována jednofázovou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Pro napájení trati bude zřízena v oblasti žst. Šakvice spínací stanice s napájením ze stávající koridorové trati.

V koncové železniční stanici Hustopeče u Brna bude kompletně rekonstruováno kolejiště a budou zřízena dvě bezbariérově přístupná nástupiště u kusých kolejí. V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude pro potřeby elektrizace a modernizace v obou žst. řešena i kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, nově bude vybudován rozhlas, informační systém pro cestující a osvětlení nástupišť. V mezistaničním úseku bude položen nový optický a metalický kabel a celý úsek bude pokryt signálem GSM-R. Dle potřeby napájení jednotlivých odběrů bude navržena nová drážní rozvodna NN. Z důvodu výstavby trakčního vedení budou upravena nebo přeložena veškerá nadzemní vedení (jedná se zejména o křížení tratě s nn, vn vedeními) tak, aby byla dodržena jejich ochranná pásma. Při realizaci sanace železničního spodku a zřízení odvodnění budou řešeny ochrany nebo přeložky všech kolidujících drážních a mimodrážních sítí.

Dle hlukové studie (Mgr. Gabriela Růžičková, říjen 2016) jsou k ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy navrženy dva objekty k prověření: Jedná se výpravní budovy v žst., kde jsou služební byty: 1. žst. Šakvice: Šakvice 562/2 Hustopeče, 2. žst. Hustopeče: Nádraží místní 569/1, Hustopeče. U těchto objektů bude v době zkušebního provozu provedeno měření vnitřních hladin hluku a dle výsledků budou případně navržena individuální protihluková opatření.

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu a zabezpečovacího zařízení je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí železniční trati Šakvice – Hrušovany u Brna.

Umístění záměru:

| | |
|-------|--|
| kraj | Jihomoravský |
| okres | Břeclav |
| obec | město Hustopeče, obec Šakvice, obec Popice a obec Starovičky |
| k. ú. | Hustopeče, Šakvice, Popice a Starovičky |

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je modernizace a elektrizace jednokolejné neelektrifikované regionální dráhy č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna s navržením zvýšení stávající traťové rychlosti na 90 km/h. Jednoznačným přínosem stavby bude zavedení přímého spojení Brna s Hustopečemi u Brna, ve špičkách pracovního dne v intervalu 30 minut a Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna ve špičkách pracovního dne v intervalu 30 minut. V úseku Tišnov – Brno hl. n. – Hrušovany u Brna budou Os vlaky linky S3 obou relací vytvářet společný špičkový interval 15 minut. Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018.

S předkládaným záměrem úzce souvisí plánovaná přestavba nadjezdu v žst. Šakvice s názvem „Stavba III/4203 - Šakvice mosty 4203-3,4 nad ŽK“, jejímž zadavatelem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje. Předmětem zakázky je demolice a výstavba dvou ocelových mostních objektů. S touto stavbou souvisí také stavba Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice. Realizací obou staveb bude možné vést Os vlaky linky S3 v relacích Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Židlochovice a Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna.

Vzhledem k tomu, že revitalizace bude v rámci stavby prováděna ve stávající trase koleje, nejsou možnosti variantního řešení umístění stavby dle zákona uvažovány a záměr je řešen v jedné variantě.

Variantní řešení ohledně rozsahu rekonstrukce v rámci stávajícího umístění záměru (nejedná se tedy o variantní řešení záměru dle zákona) bylo prověřováno v roce 2014 formou „Studie proveditelnosti Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“. V této studii byly navrženy a posuzovány jedna bezprojektová (varianta 0) a tři projektové varianty (varianty 1-3). Projektové varianty se odlišovaly rozsahem rekonstrukce mezistaničního úseku (1 – optimalizace bez přeložek, 2 – optimalizace s přeložkami do rychlosti 90 km/h a 3 – modernizace s přeložkami do rychlosti 120 km/h) a elektrizací (1 – bez elektrizace, 2 a 3 – s elektrizací). Železniční stanice Šakvice byla navržena ve dvou variantách bez ohledu na členění projektových variant. Návrh A představoval základní rekonstrukci, kterou je nutné ve stanici provést, užitečné délky nesměly být zkráceny. Návrh B představoval navíc prodloužení užitečných délek předjízdňných kolejí na hodnotu 800 m. Dle Schvalovacího protokolu Studie proveditelnosti zn. 22788/2015-O7 na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy byla vybrána varianta 2B.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Obsahem stavby je modernizace a elektrizace jednokolejné neelektrifikované regionální dráhy č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna včetně nezbytných úprav železničního svršku, železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (podchod, propustky) a železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena obnova zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudého zařízení. Dále je navržena rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah rekonstrukce koleje včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením km 107,200 – km 109,700, regionální trať je rekonstruována v celém svém rozsahu km 0,000 (= km 108,274) – km 6,807.

Oznamovatel - účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Správa železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234

Zpracovatelé oznámení:

Ing. Dalibor Vostal, – autorizovaná osoba, osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2167/326/OPV/93.
Ing. Hana Puczoková, Mgr. Gabriela Růžicková a Ing. Jana Jánská

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 12.10.2016 obdržel krajský úřad od oznamovatele Správa železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417 (dále jen „oznamovatele“) oznámení záměru „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016“. Zpracovatelkou oznámení je Ing. Hana Puczoková, profesním garantem Ing. Dalibor Vostal, autorizovaná osoba, na zpracování oznámení se dále podílely Mgr. Gabriela Růžicková a Ing. Jana Jánská.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 155153/2016 ze dne 18.10.2016 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 7 zákona. Dne 20.10.2016 zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce města Hustopeče a obcí Šakvice, Popice a Starovičky, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal město Hustopeče a obce Šakvice, Popice a Starovičky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj - informaci obdržel dne 19.10.2016 a zveřejnil ji na úřední desce dne 20.10.2016
Město Hustopeče - informaci obdrželo dne 21.10.2016
Obec Šakvice - informaci obdržela 21.10.2016
Obec Starovičky - informaci obdržela 21.10.2016
Obec Popice – informaci obdržela 24.10.2016

Dotčenými orgány státní správy byly:

Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí - informaci obdržel 21.10.2016
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje - informaci obdržela 24.10.2016
Česká inspekce životního prostředí OI Brno - informaci obdržela 21.10.2016

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – č. j. KHSJM 62248/2016/BV/HOK ze dne 31.10.2016.
- Česká inspekce životního prostředí – OI Brno – č. j. ČIŽP/47/ŘI/1614207 002/16/BLV ze dne 26.10.2016.

- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí – č. j. MUH/93628/16/1 ze dne 02.11.2016.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje netrvá na dalším posuzování záměru dle zákona. Z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví a možných zdravotních rizik pro dotčenou populaci nemá zásadních připomínek a se záměrem souhlasí za následujících podmínek:

1) V průběhu zkušebního provozu je nutné zajistit ověření hlukové zátěže z provozu rekonstruované železniční trati ve výpočtových bodech, které byly předmětem hodnocení v Hlukové studii, prokazující u hlukově nejzatíženější obytné zástavby prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, **pro chráněné venkovní prostory staveb** a pro denní a noční dobu.

Dále bude v průběhu zkušebního provozu ověřena hluková zátěž z provozu železniční trati, prokazující v obytných místnostech nezatíženějších objektů k bydlení (byty ve výpravní budově v Šakvicích a Hustopečích) prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku. V případě zjištění překročení hygienických limitů hluku budou realizována navržená individuální protihluková opatření (výměna oken, instalace vzduchotechnického zařízení).

2) V souladu s § 32a zákona č. 258/200 Sb. může měření hluku v životním prostředí člověka podle tohoto zákona provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c tohoto zákona.

3) Během výstavby budou v blízkosti obytné zástavby dodržena opatření navržená v hlukové studii (kapitola 6.5) – stavební činnost bude probíhat v době 7:00-21:00 hod, nižší hlučnost strojů a umístění co nejdál od obytné zástavby, minimalizace pohybu těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, případně použití mobilních protihlukových zástěn, rozdělení hlučné práce do více dnů po menších časových úsecích, informovanost obyvatelstva.

Vypořádání krajského úřadu

Bere na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí – Ol Brno sděluje, že k realizaci výše uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky.

Vypořádání krajského úřadu

Bere na vědomí.

Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí sděluje:

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“): Budou dotčeny pozemky, které spadají do ochrany ZPF, je nutno požádat orgán ochrany ZPF MěÚ Hustopeče o souhlas k odnětí ZPF dle § 9 odst. 8 zákona. Při záboru nad 1 ha je kompetentním orgánem Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění: Mimo trvalé a dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa, jejichž rozsah je zpracován v předložené dokumentaci, nezahrnuje dokumentace rozsah omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa, které vznikne v souvislosti se vznikem ochranného pásma trakčního vedení. Podle předložené dokumentace tedy nelze posoudit vliv záměru na les, který je podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona významným krajinným prvkem.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“): Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem je požadovaný záměr možný za předpokladu, že při provádění stavby budou dodržovány zásady obecné ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů: Mimo trvalé a dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa, jejichž rozsah je zpracován v předložené dokumentaci, nezahrnuje dokumentace rozsah omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa, které vznikne v souvislosti se vznikem ochranného pásma trakčního vedení. Dotčení lesních pozemků tedy nelze podle předložené dokumentace posoudit. Z hlediska ostatních zákonů na úseku životního prostředí nemá připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání krajského úřadu

Bere na vědomí.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je modernizace a elektrizace jednokolejné neelektrifikované regionální dráhy č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna s navržením zvýšení stávající traťové rychlosti na 90 km/h. Součástí záměru jsou i nezbytné úpravy železničního svršku, železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (podchod, propustky) a železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena obnova zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudého zařízení. Dále je navržena rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah rekonstrukce koleje včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením km 107,200 – km 109,700, regionální trať je rekonstruována v celém svém rozsahu km 0,000 (= km 108,274) – km 6,807. Celková délka modernizované trati je 9 307 km, délka přeložek 0,990 km, minimální poloměr směrového oblouku 0,3 km a maximální podélný sklon trati 10,30 ‰.

II. Umístění záměru

Uvedený záměr je umístěn v k. ú. Hustopeče, k. ú. Šakvice, k. ú. Popice a k. ú. Starovičky.

Dle vyjádření místně příslušného stavebního úřadu Hustopeče, vydaného dle §15, odst. 2 zák. č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), je navrhovaná stavba v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací výjma plochy v žst. Hustopeče u Brna, označené v územně plánovací dokumentaci jako S8, ke které se nelze vyjádřit do vypracování „Územní studie S8“.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Problematiku hlukového působení navrhované stavby řeší podrobně samostatná příloha „Hluková studie“. Na základě výsledků akustické studie jsou u dvou objektů se služebními byty v žst. Šakvice a žst. Hustopeče navržena ověřovací měření hluku v období zkušebního provozu. Dle výsledků se případně provedou výměny oken tak, aby byly dodrženy limitní hladiny hluku.

Problematiku vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Předpokládá se, že realizací stavby dojde ke zlepšení stávající situace.

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Zdrojem znečištění bude dopravní technika při zemních pracích a při náoze stavebního materiálu, odkryté plochy, sypký materiál. Celkově lze vlivy na ovzduší označit za dočasné a málo významné a negativní vliv lze snížit technicko-organizačními opatřeními.

K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v období výstavby v důsledku havárie, technické závady stavebních mechanismů či selhání lidského faktoru. Při běžném provozu trati se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích dráhy. Při rekonstrukci železničního spodku - především v oblasti tří nezbytných přeložek souhrnné délce 990 m, při úpravě odvodnění trati, zřizování trakčního vedení, pokládce kabelových tras, rekonstrukci přejezdů, příp. při úpravě mostních objektů dojde i k záborům částí sousedních pozemků.

Lokality soustavy NATURA 2000 nejsou v místě záměru vymezeny, na území stavby ani v její blízkosti se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území. V dotčeném území se nalézají významné krajinné prvky (VKP) „ze zákona“, zejm. vodní toky, údolní niva a les. Ustanovením § 4 odst. 2 zák. 114/1992 Sb., jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Jejich využití je možné jedině tak, aby nebyla narušena jejich stabilizační funkce.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

- Oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona včetně příloh:
- Situace stavebního záměru, měřítko 1 : 10 000
- Hluková studie (Mgr. Gabriela Růžičková, květen 2016)
- Vyjádření Městského úřadu Hustopeče, stavebního úřadu, č. j. MUH 29185/16/13 ze dne 27.04.2016
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 42223/2016 ze dne 15.03.2016
- Vyjádření uvedená v bodě 3. „Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení“ odůvodnění tohoto rozhodnutí

S přihlédnutím k výše uvedenému má krajský úřad za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohroží životní prostředí a zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčené město Hustopeče a dotčené obce Šakvice, Popice a Starovičky žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. Současně město Hustopeče, obce Šakvice, Popice a Starovičky žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1340.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk
úředního
razítka

Ing. František Havíř v. r.
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Bc. Hana Daňková

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržených vyjádření:

SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – DS

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

Město Hustopeče, k rukám starosty, Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče – DS

Obec Šakvice, k rukám starostky, Hlavní 12, 691 26 Šakvice – DS

Obec Starovičky, k rukám starosty, Starovičky 43, 693 01 Starovičky – DS

Obec Popice, k rukám starosty, Hlavní 62, 69127 Popice

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Obdrží na vědomí:

Městský úřad Hustopeče, stavební úřad, Dukelské nám. 22, 693 01 Hustopeče – DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ÚP Břeclav, Sovadinova 12, 690 85 Břeclav – DS

ČIŽP Ol Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Drážní úřad, Nerudova 1, sekce stavební, 779 00 Olomouc – DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze město Hustopeče, obec Šakvice, obec Starovičky, obec Popice a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis

ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **601111_005387**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 9 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 22.11.2016 v 14:56:04. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.11.2016 13:52:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A9 84 52**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Bc. Hana Daňková, Jihomoravský kraj**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 22.11.2016 v 14:56:04. Údaje o časovém razítku: datum a čas **22.11.2016 10:43:45**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 52**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

Česká pošta, s.p. dne 22.11.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

MARTINA ODEHNALOVÁ

Otisk úředního razítka:



91279847-90534-161122145551

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ

Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

Tel.: 545113091

e-mail: sekretariat@khsbrno.cz

ID jaaai36

V Břeclavi dne 31.října 2016

Číslo jednací: KHSJM 62248/2016/BV/HOK
Spis.značka: S-KHSJM 01710/2016
K podání: KHSJM 61127/2016/BV/HOK
Vyřizuje: Ing. Martina Cigánková – ÚP Břeclav
telefon: 519 305 147
fax: 519 305 159
e-mail: martina.cigankova@khsbrno.cz

Č.j. odesílatele: JMK 155153/2016
S-JMK 152762/2016 OŽP/Dah

Adresát: Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno
IČ 70888337

Posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zahájení zjišťovacího řízení.

„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“, k.ú. Šakvice, k.ú. Hustopeče, k.ú. Popice a k.ú. Starovičky, okres Břeclav - vyjádření k oznámení záměru dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako dotčený správní úřad dle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), vydává podle § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. k oznámení záměru **„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“, k.ú. Šakvice, k.ú. Hustopeče, k.ú. Popice a k.ú. Starovičky, okres Břeclav**, jehož oznamovatelem je Správa železniční a dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha (IČ 70994234), zastoupená na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol.s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, toto

vyjádření:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně k oznámení záměru

„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“, k.ú. Šakvice, k.ú. Hustopeče, k.ú. Popice a k.ú. Starovičky, okres Břeclav

zpracovanému dne 12.10.2016 Ing. Daliborem Vostalem, SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, Brno, z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví a možných zdravotních rizik pro dotčenou populaci nemá zásadních připomínek a se záměrem **souhlasí**

za těchto podmínek:

- 1) V průběhu zkušebního provozu je nutné zajistit ověření hlukové zátěže z provozu rekonstruované železniční trati ve výpočtových bodech, které byly předmětem hodnocení v Hlukové studii, prokazující u hlukově nejzatíženější obytné zástavby prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, **pro chráněné venkovní prostory staveb** a pro denní a noční dobu.
Pro objekty výpravních budov v Šakvicích a Hustopečích, kde se nacházejí stávající služební byty a kde hluková studie signalizuje vypočtené hodnoty v pásmu nejistoty, je navrženo na základě výsledků měření případné provedení protihlukových opatření (výměna oken, instalace vzduchotechnického zařízení).
- 2) V souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může měření hluku v životním prostředí člověka podle tohoto zákona provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c tohoto zákona.
- 3) Během výstavby budou v blízkosti obytné zástavby dodržena opatření navržená v hlukové studii (kapitola 6.5) – stavební činnost bude probíhat v době 7:00-21:00 hod, nižší hlučnost strojů a umístění co nejdál od obytné zástavby, minimalizace pohybu těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, případně použití mobilních protihlukových zástěn, rozdělení hlučné práce do více dnů po menších časových úsecích, informovanost obyvatelstva.

V případě realizace záměru se požaduje důsledné dodržování opatření, vyplývajících z dokumentace oznámení záměru a hlukové studie.

Jelikož údaje obsažené v oznámení umožňují vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na zdraví lidí, netrvá se na jeho dalším posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně („KHS JmK“) bylo dopisem Krajského úřadu Jihomoravského kraje - odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno č.j. JMK 155153/2016, sp.zn: S-JMK 152762/2016 OŽP/Dah, ze dne 18.10.2016, přijatým dne 24.10.2016, zasláno v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů („zákon č. 100/2001 Sb.“) oznámení záměru „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“, k.ú. Šakvice, k.ú. Hustopeče, k.ú. Popice a k.ú. Starovičky, okres Břeclav. KHS JmK byla jako dotčený správní úřad požádána o vyjádření k oznámení záměru, zpracovanému podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Předmětná věc je KHS JmK vedena pod č.j. KHSJM 61127/2016/BV/HOK .

Základní údaje

Oznamovatel záměru: Správa železniční a dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha (IČ 70994234), zastoupená na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol.s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno.

Zpracovatel oznámení: Ing. Dalibor Vostal, SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, Brno (autorizovaná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí).

Místo stavby: stavba je situována na území Jihomoravského kraje a dotýká se katastrálních území Šakvice, Hustopeče, Popice a Starovičky. Modernizovaným úsekem je jednokolejná, neelektrifikovaná, regionální trať č.254 Šakvice – Hustopeče u Brna. Záměr je navrhován pouze v 1 aktivní variantě.

Účel záměru: modernizace a elektrizace jednokolejné neelektrifikované regionální dráhy č.254 Šakvice – Hustopeče u Brna, včetně nezbytných úprav železničního svršku, železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (podchod, propustky) a železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena obnova zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudého zařízení.

Zařazení záměru: dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. spadá záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 9.2 sloupec B - Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Kapacita (rozsah) záměru:

| | |
|-------------------------------|----------|
| délka trati v rámci stavby | 9,307 km |
| délka modernizovaného úseku | 9,307 km |
| délka přeložek celkem | 990 m |
| nejvyšší traťová rychlost | 90 km/h |
| min.paloměr směrového oblouku | 300 m |

VLIVY ZÁMĚRU NA SLOŽKY PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Ovzduší:

V období výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na samotném staveništi vlivem stavebních mechanismů. Bodovým zdrojem znečištění bude mobilní recyklační linka na zpracování kameniva kolejového lože, která bude umístěna na okraji průmyslové zóny, v žst. Šakvice na ploše nákladiště. Plošnými zdroji znečištění budou deponie sypkých materiálů a vlastní zemní práce během výstavby. V průběhu stavebních prací budou prováděna nezbytná technická a organizační opatření, která povedou ke snížení znečišťování ovzduší (minimalizace plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch apod.)

Po dokončení rekonstrukce na trati nehrozí zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší, provoz bude zabezpečován elektrickými soupravami. Předpokládá se tedy, že dojde ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice ve srovnání se stávajícím stavem.

Voda:

Stavba se nedotýká žádného území významného pro přirozenou akumulaci povrchových a podzemních vod, neprochází vyhlášeným ochranným pásmem vodního zdroje a neprochází vyhlášeným ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

V rámci sanace železničního spodku bude zrekonstruován systém odvodnění trati s vyústěním do stávajících vodotečí.

Odpady:

V souvislosti s provozem záměru budou vznikat odpady kategorie „O“ a odpady kategorie „N“. Při nakládání s odpady budou dodržovány požadavky platných zákonů a vyhlášek.

Hluk:

Součástí oznámení je hluková studie, zpracovaná Mgr. Gabrielou Růžickovou, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, v říjnu 2016, která řeší hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru staveb určených k bydlení v rámci realizace navrhovaného záměru, konkrétně se jedná o obytnou zástavbu obce Šakvice a města Hustopeče. Hluková studie se rovněž zabývá procesem výstavby a navrhuje opatření ke snížení hlučnosti v jeho průběhu.

Hluková zátěž z provozu rekonstruované železniční trati byla stanovena výpočtem (výpočetní program Hluk+, verze 10.24.profi, přesnost ± 2 dB) pro denní a noční dobu v celkem 13-ti výpočtových bodech situovaných většinou do chráněného venkovního prostoru staveb pro bydlení: 3 výpočtové body v k.ú. Šakvice (č.1 výpravní budova (služební byty), č.2 Šakvice 1063/5, č.3 Šakvice 561/3) a 10

výpočtových bodů v k.ú. Hustopeče (č.11 výpravní budova (služební byt), č.12 Vinařská 970/2, č.13 Bratislavská 10 (neobytné), č.14 širá trať, č.15 Vinařská 863/3a, č.16 Vinařská 1410/16 (neobytné), č.17 Vinařská 170/47, č.18 Bratislavská 213/12, č.19 Palackého 491/26, č.20 Palackého 576/31). Vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro hluk z dopravy na drahách pro chráněný venkovní prostor staveb v denní/noční době $L_{Aeq,T} = 60/55$ dB v ochranném pásmu dráhy a $L_{Aeq,T} = 55/50$ dB mimo ochranné pásmo dráhy. Všechny vypočtené hodnoty jsou nižší, než je uvedený hygienický limit hluku, nebo leží v pásmu nejistoty výpočtu. Pro stávající stav r.2016 je to v denní době v rozmezí 39,5 – 61,4 dB, v noční době v rozmezí 33,8 – 55,8 dB. Pro výhledový stav r.2025 je to v denní době v rozmezí 38,3 – 60,1 dB, v noční době 33,7 – 55,6 dB.

Pro ověření modelu byla provedena měření hluku na dvou místech: M1 – Bratislavská 10, Hustopeče, M2 – vzdálenost 7,5 m od osy koleje v km 6,1 (protokol o měření hluku č.16/08). Naměřené hodnoty byly přepočteny dle intenzit stávající osobní dopravy a porovnány s vypočtenými hladinami hluku.

Z předložené hlukové studie vyplývá, že se v chráněném venkovním prostoru posuzované okolní obytné zástavby nepředpokládá překročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pouze u dvou objektů leží vypočtené hodnoty v pásmu nejistoty. Jedná se o výpravní budovy v žst. Šakvice a žst. Hustopeče, kde se v současné době nacházejí stávající služební byty. Je proto navrženo pro tyto objekty provést ověřovací měření hluku během zkušebního provozu a na základě těchto výsledků provést individuální protihluková opatření (výměna oken), případně instalovat vzduchotechnické zařízení tak, aby nadlimitně zasažená fasáda nebyla významná z hlediska pronikání hluku zvenčí.

K navýšení imisní zátěže prostředí hlukem může dojít v období výstavby. Proto budou činnosti související s realizací výše uvedené stavby prováděny zásadně v denní době a budou striktně dodržována opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedená v kapitole 6.5 předložené hlukové studie.

Vibrace:

Rekonstrukcí tratě se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých a nefunkčních částí částmi novými a kvalitnějšími. Jedná se o nové kolejnice na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním a svařením do bezстыkové koleje, výměnu šterkového lože a obnovu železničního spodku, čímž dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace. Zlepší se tím i funkce kolejové dráhy jako celku a sníží se hodnoty vibrací šířících se do okolí.

Předmětné oznámení záměru „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“, k.ú. Šakvice, k.ú. Hustopeče, k.ú. Popice a k.ú. Starovičky, okres Břeclav, bylo posouzeno z hlediska požadavků v oblasti ochrany veřejného zdraví, které vycházejí ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisů souvisejících, a z hlediska možných zdravotních rizik a vlivů na populaci exponovanou záměru přímo nebo nepřímo prostřednictvím složek prostředí.

Se záměrem lze z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví souhlasit v předkládané aktivní variantě. Na jeho dalším posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. se netrvá za předpokladu respektování uplatněných podmínek pro následné fáze řízení v režimu stavebního zákona.

otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
Ing. Martina Cigánková, v.r.
odborný rada odd. hygieny obecné a komunální
územní pracoviště Břeclav

Za správnost vyhotovení: Ing. Martina Cigánková

Rozdělovník : 1 x adresát
1 x KHS JmK-spis



ČESKÁ INSPEKCE

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Brno

Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

tel.: 545 545 111, fax: 545 545 100

IČ: 41 69 32 05, e-mail: public_bn@cizp.cz, www.cizp.cz

KÚ Jm kraje
Bc. Hana Daňková
Žerotínovo nám.3/5
601 82 Brno

Váš dopis značky / ze dne:

S-JMK 152762/2016 OŽP/Dah//18.10.2016

Naše značka:

ČIŽP/47/ŘI/1614207 002/16/BLV

Vyřizuje / linka

Ing.Vápeník/200

Místo a datum:

Brno, 26.10.2016

Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna, říjen 2016

Dne 21.10.2016 jsme obdrželi k vyjádření oznámení záměru **Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna, říjen 2016** posuzovaného ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení podává Správa železniční a dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 709 94 234.

ČIŽP OI Brno se k tomuto záměru vyjadřovala ve vyjádření zn. ČIŽP/47/ŘI/1609296 002/16/BLV ze dne 13.7.2016 bez připomínek.

Důvodem nového podání záměru **Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna, říjen 2016** je rozšíření záměru o katastrální území Popice, formálně opomenutého v oznámení 06/2016 ve výčtu katastrálních území.

Po prověření předaného oznámení ČIŽP OI Brno sděluje, že k realizaci výše uvedeného záměru **Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna, říjen 2016** nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky.

Otisk úředního razítka

Digitálně podepsáno
Jméno: Jindřich Mikeš
Datum: 26.10.2016
13:16:31

Ing. Jindřich Mikeš
ředitel

Rozdělovník: 1x ČIŽP OI Brno

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

K oznámení záměru nemáme připomínek.

Ondřej Němeček v. r.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem je požadovaný záměr možný za předpokladu, že při provádění stavby budou dodržovány zásady obecné ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě.

Stavba SO - přeložky vodovodů a kanalizací podléhají vodoprávnímu povolení, budou povoleny MěÚ Hustopeče, odbor životního prostředí, vodoprávním úřadem.

SO 02 - 22 - 01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, vodovody

SO 02 - 27 - 01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, kanalizace

SO 03 - 22 - 01 Žst. Hustopeče u Brna, vodovody

SO 03 - 27 - 01 Žst. Hustopeče u Brna, kanalizace

Bc. Jana Hönigová v. r.

otisk úředního razítka

Ing. Vilém Vyhnálek
vedoucí odboru životního prostředí